



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 октября 2021 г. № 1749

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и признании утратившими силу отдельных положений постановления Правительства Российской Федерации от 30 января 2021 г. № 84

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 11, ст. 1630; 2019, № 47, ст. 6674; 2021, № 6, ст. 983).

2. Подпункт "в" пункта 10 и пункт 11 изменений, утвержденных настоящим постановлением, вступают в силу с 1 января 2022 г.

3. Признать утратившими силу абзац четвертый пункта 12 и абзац третий пункта 16 изменений, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2021 г. № 84 "О внесении изменений

в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению и признании утратившими силу отдельных положений актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 6, ст. 983).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 октября 2021 г. № 1749

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям воздушного транспорта
в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению

1. В пункте 10 слова "в пункте 14" заменить словами "в пунктах 11 - 12³".

2. В подпункте "б" пункта 11 слова "просроченная задолженность (неурегулированная) перед федеральным бюджетом" заменить словами "просроченная задолженность по денежным обязательствам перед Российской Федерацией".

3. Абзац третий пункта 13 признать утратившим силу.

4. Дополнить пунктом 13¹ следующего содержания:

"13¹. При превышении объемами бюджетных ассигнований, указанными организациями воздушного транспорта в заявках в отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 5 к настоящим Правилам, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, субсидии предоставляются в следующем порядке:

а) определяется совокупный объем внутренних регулярных перевозок пассажиров за 2019 год по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, в отношении которых представлены заявки;

б) определяется доля объема внутренних регулярных перевозок по каждому маршруту, предусмотренному приложением № 5 к настоящим Правилам, в совокупном объеме внутренних регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, в отношении которых представлены заявки;

в) в случае если по маршруту, предусмотренному приложением № 5 к настоящим Правилам, внутренние регулярные перевозки пассажиров

в 2019 году не осуществлялись, предоставляемая в отношении такого маршрута субсидия ($S_{\text{общ}}$) рассчитывается по формуле (но не более размера субсидии, указанной организацией воздушного транспорта в заявке):

$$S_{\text{общ}} = K \times E \times Q_{\text{рейсов}} \times S_{\text{пасс}},$$

где:

K - квота мест в салоне экономического класса воздушного судна, определяемая в соответствии с абзацем вторым подпункта "в" пункта 14 настоящих Правил;

E - вместимость воздушного судна, определяемая в зависимости от протяженности маршрута:

для маршрутов протяженностью до 3000 км - 140 мест;

для маршрутов протяженностью от 3000 км до 5000 км - 170 мест;

для маршрутов протяженностью более 5000 км - 380 мест;

$Q_{\text{рейсов}}$ - количество рейсов (с условием выполнения 1 парного (прямого и обратного) рейса в неделю) по маршруту, предусмотренному приложением № 5 к настоящим Правилам, в период выполнения воздушной перевозки, указанный в заявке, в году предоставления субсидии;

$S_{\text{пасс}}$ - размер субсидии на перевозку одного пассажира в одном направлении, указанный в приложении № 5 к настоящим Правилам;

г) лимиты бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта, за вычетом размера субсидий, предоставляемых в отношении маршрутов, предусмотренных приложением № 5 к настоящим Правилам, перевозки пассажиров в 2019 году по которым не осуществлялись, распределяются на каждый маршрут, предусмотренный приложением № 5 к настоящим Правилам, в соответствии с долей объема внутренних регулярных перевозок по каждому такому маршруту в совокупном объеме внутренних регулярных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам, в отношении которых представлены заявки. Рассчитанный размер субсидии в отношении маршрута, предусмотренного приложением № 5 к настоящим Правилам, не должен превышать размер субсидии в отношении такого маршрута, указанный организацией воздушного транспорта в заявке."

5. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. Предоставление субсидий осуществляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами. Бюджетные ассигнования распределяются в следующем порядке:

а) не более 40 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложениями № 1 и 2 к настоящим Правилам;

б) не более 10 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 3 к настоящим Правилам;

в) не более 5 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 4 к настоящим Правилам;

г) не более 45 процентов годового объема бюджетных ассигнований направляется на предоставление субсидий в отношении воздушных перевозок по маршрутам, предусмотренным приложением № 5 к настоящим Правилам."

6. Абзац второй пункта 18¹ признать утратившим силу.

7. В пункте 19:

а) слова "приложениями № 1 - 4" заменить словами "приложениями № 1 - 5";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае выделения дополнительных бюджетных ассигнований в целях предоставления субсидии в соответствии с настоящими Правилами к таким дополнительным бюджетным ассигнованиям не применяется указанный в пункте 18 настоящих Правил порядок распределения бюджетных ассигнований."

8. В пункте 20:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"20. Для получения субсидии организация воздушного транспорта ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии, отчет о количестве фактически перевезенных

пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, а также отчет о количестве реализованных и забронированных билетов по специальному тарифу (далее - документы).";

б) после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидии за последний отчетный месяц текущего финансового года предоставляются в очередном финансовом году в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил."

9. В пункте 28 слово "уполномоченный" исключить.

10. В приложении № 1 к указанным Правилам:

а) наименование изложить в следующей редакции:

"П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов из удаленных и труднодоступных населенных пунктов
и в обратном направлении";**

б) после позиции, касающейся Красноярска - Якутска - Красноярска, дополнить позицией следующего содержания:

"Кызыл - Екатеринбург -	8800	8800";
Санкт-Петербург -		
Екатеринбург - Кызыл		

в) позицию, касающуюся Певека - Москвы - Певека, изложить в следующей редакции:

"Певек - Москва - Певек	9000	26500".
-------------------------	------	---------

11. В приложении № 5 к указанным Правилам позицию, касающуюся Певека - Москвы - Певека, изложить в следующей редакции:

"Певек - Москва - Певек	9700	25700".
-------------------------	------	---------